

钛 7 选得钛对了：科技加持，家庭出行品质全面升级

来源：陈俊玮 发布时间：2025-11-20 14:55:04

我琢磨着买辆 SUV 可有阵子了。日常上班得开着它穿梭在早晚高峰，周末还想带着老婆孩子、爸妈一起出去转转，露营、野餐啥的都安排上。之前看了不少款，要么空间不够用，要么续航让人犯嘀咕，直到看见方程豹钛 7，才算真正动了心。这不，前一阵子专门去 4S 店试驾了 2025 款 200KM 两驱 Max 版，今天就跟大伙好好说说这趟试驾的真实感受，保证都是掏心窝子的话。

初见倾心：这抹晨光蓝，直接长在我审美上

刚到 4S 店门口，我一眼就瞅见了停在展厅中央的钛 7，还是晨光蓝色的，当时就眼前一亮。说实话，现在路上的车不是黑就是白，要么就是灰，看久了真没啥新鲜感，有些颜色又太扎眼，开出去总觉得不自在。但这晨光蓝不同，就像将清晨破晓时分的澄澈天空凝固在车身上，既有天空的开阔感，又不失沉稳大气，不管是通勤穿梭在城市街道，还是载着家人奔赴远方，都格调十足。



我围着车转了好几圈，车身线条那叫一个流畅。不像有些 SUV 看着笨笨的，钛 7 是那种硬朗中带着柔和的设计，车头的造型很精致，车灯亮起来的时候特别有神，车身侧面的线条从车头一直延伸到车尾，显得整车特别修长，尾部的设计也很简洁大方，没有多余的装饰，整体看着就很时尚大气。当时我就跟销售说，这颜值，开在路上肯定能吸引不少目光。



家庭出行：空间大到惊喜，全家都能舒舒服服

咱买 SUV，尤其是带家人出门，空间绝对是重中之重。我家一共五口人，爸妈、我和老婆，还有个上小学的孩子，平时出门还得带不少东西，婴儿车、零食、玩具、露营装备啥的，要是空间小了，挤得慌不说，东西都没地儿放。

坐进钛 7 的第一感觉就是 “宽敞”！后来销售说，这车乘员舱有效车长有 3310mm，得房率能到 70.9%，在同级别里算是很出色的了。我先坐进前排，调整好座椅，头部和腿部都有特别充足的空间，一点都不觉得压抑。然后我又去后排试了试，我身高 180cm，坐在后排腿能伸得直直的，膝盖离前排座椅还有一大段距离，爸妈坐在后排也说舒服，不像以前坐别的车，没多久就喊腿麻。



前后排头部空间差不多有 1.1m，乘员舱净高度 1364mm，我家孩子在后排能直接站起来走动，一会儿跑到左边看看，一会儿跑到右边摸摸，兴奋得不行。以前带他坐车，他总说空间小，坐不住，一路上老闹，这次在钛 7 里，他自己就能玩得很开心，省了我不少事儿。

再说说后备箱，那容量真的绝了！常规容积就有 970L，还带个 32.5L 的小书包，加起

来就是 1000L 的后舱空间。试驾那天，我专门把露营用的帐篷、睡袋、折叠桌椅，还有孩子的玩具箱都搬了过去，轻轻松松就装下了，而且还有多余的空间放其他东西。销售说，要是把第二排放倒，容积能扩展到 1880L，以后就算搬家，一些大件家具也能装得下，实用性直接拉满。

不光是大空间，车里的储物空间设计得也特别贴心，全车一共有 47 处储物空间。门板上的储物格能放下好几瓶水和雨伞，中央扶手箱又深又大，能装下不少杂物，后排座椅下方还有隐藏储物格，我把孩子的零食和湿巾放在里面，用的时候拿取也方便。以前坐车，东西随便放，车里乱糟糟的，找个东西都得翻半天，有了这些储物空间，东西都能归置得整整齐齐，车里看着特别清爽。

座椅的舒适度也必须夸一夸！全车用的都是舒芙蕾真皮座椅，摸上去软软的，特别亲肤，透气性也很好。试驾那天天气有点热，我坐上去也没觉得闷得慌，不像有些皮质座椅，夏天一坐上去就黏糊糊的。副驾还有超大腿托，开启舒享模式后，整个身体都能贴合在座椅上，按照人体工学设计的角度，坐着休息特别舒服。

而且全系都标配了座椅加热和按摩功能，这一点真的太良心了。试驾的时候，我和老婆轮流开车，谁坐副驾谁就开启按摩功能，按摩力度刚好，能把腰背部的疲劳都缓解了。爸妈坐在后排也说，有了座椅加热，冬天坐车再也不用担心屁股凉了。一路上一家人有说有笑的，以前长途坐车的那种疲惫感，这次一点都没有。

续航能耗：告别焦虑，想走就走真自由

对于咱们老百姓来说，买车之后的续航和能耗可是关乎钱包的大事。要是续航短，天天得充电，多麻烦；要是油耗高，加起油来也心疼。我之前看的不少 SUV，要么纯电续航短，要么馈电油耗高，一直没下定决心。

但钛 7 在这方面的表现，真的让我彻底放心了。它的纯电续航能到 200km，我平时上班单程大概 20km，一天来回 40km，一周上班 5 天也就 200km，用纯电模式完全够用，一周充一次电就行，根本不用频繁跑充电桩。而且纯电模式开车特别安静，加速也很平顺，在市区里开着特别舒服。

试驾的时候，我还特意模拟了长途出行的场景，打算去邻市的海边玩，单程有 120km 左右，要是用纯电模式，担心返程不够用，所以就切换到了混动模式。一路上我特意留意了油耗，就算是在馈电状态下，油耗也特别低。到了海边之后，还剩下不少电量，下午在城里逛了逛，晚上返程的时候电量也足够用，一点都没耽误事儿。

销售说，钛 7 搭载了新一代 DM 技术，能实现 10 种驱动模式的切换，不管是市区通勤还是长途自驾，都能找到适合的驱动模式，让车始终保持比较好的能耗和动力状态。而且它的 NEDC 馈电油耗才 4.9L，这在同级别 SUV 里真的很优秀了。我算了算，就算加 92 号油，一公里的油费也花不了多少钱，比我现在开的燃油车省多了。

更让人安心的是，它的综合续航超过 1300km，以后想带家人去远一点的地方玩，比如去周边省份自驾游，再也不用担心半路没油或者没电了，想走就走，这种自由的感觉真的太棒了。

智能座舱：科技感拉满，全家都能享乐趣

坐进钛 7 的驾驶舱，我明显能感受到 “科技感”，而且这些科技不是花架子，特别实用，能让全家人都享受到便利和乐趣。

钛 7 和好孩子一起打造了智能儿童安全座椅和智能宠物安全座，还支持倍轻松智能眼罩和颈部按摩仪这些生态产品的车机互联，这一点真的太懂家庭用户了。试驾那天，我特意把孩子的安全座椅和家里的狗一起带了过去。孩子坐在智能儿童安全座椅上，一点都不抗拒，还跟我说 “爸爸，这个座椅好舒服”。通过车机互联系统，我能实时看到座椅的状态，比如安全带有没有系好、座椅的温度怎么样，还能在开车的时候通过语音调节座椅的靠背角度，不用回头，特别安全方便。

我家的狗平时坐车总喜欢到处窜，这次放在智能宠物安全座里，它老老实实在坐着，我通过车机屏幕就能看到它的情况，有时候它对着屏幕摇尾巴，特别可爱。我还通过车机给它拍了不少小视频，记录下它第一次坐新车的样子，以后翻看肯定特别有意义。

我和老婆则体验了倍轻松智能眼罩和颈部按摩仪，连接车机之后，能直接在车机上调节按摩模式和力度。开启眼罩的热敷功能和颈部按摩后，感觉就像在专业的 SPA 店一样，旅途的疲劳一下子就缓解了。

还有钛 7 的影石 Insta360 X5，也给我带来了不少惊喜。它能通过车机或者语音控制完成所有操作，不管是拍风景还是拍家人，都特别方便。还能实时分享到了家庭群里，爸妈在群里看到视频，也跟着开心。旅途中的这些精彩瞬间，因为有了这个设备，都能轻松记录下来，以后回忆起来也特别有味道。

另外，钛 7 还和ZFB深度联合，推出了智能点单和刷脸支付功能，这对我这种上班族来说太实用了。早上上班的时候，时间特别紧张，根本没时间停下来买咖啡。现在只要唤醒车机里的 “小方”，说一句 “我要一杯美式咖啡，不加糖不加奶”，就能直接在支付宝上下单，到了咖啡店门口，不用下车，刷个脸就能完成支付，拿上咖啡就能走，一点都不耽误时间。

日常出行：安全又舒适，开车变成享受

安全永远是开车的第一要务，尤其是带着家人出门，安全方面一点都不能马虎。钛 7 在安全和驾驶舒适度方面的表现，也让我特别满意。

它搭载了新一代 DM 技术、前双叉臂后五连杆独立悬架、云辇 - C 智能阻尼车身控制系统以及智能防晕车功能。试驾的时候，我专门找了一段路况不太好的乡村小路，路上有不

少坑洼和减速带。本来以为会很颠簸，结果钛 7 的表现超出了我的预期。悬架系统和智能阻尼车身控制系统能很好地过滤掉路面的颠簸，坐在车里感觉特别稳，一点都没有晃来晃去的感觉。我爸妈平时坐车容易晕车，这次走这段路，他们说一点不适感都没有，智能防晕车功能确实很管用。

在安全配置方面，钛 7 也很到位。它搭载了天神之眼 B - 辅助驾驶激光版（DiPilot 300），有 30 个辅助驾驶感知元件，还有 30 多项驾驶辅助功能，覆盖了日常行驶、泊车、主动安全和路面预瞄等场景。试驾那天，在高速上遇到了拥堵路况，我开启了辅助驾驶功能，车能自动跟车，根据前车的速度调整车速和车距，不用我频繁踩油门和刹车，轻松了不少。而且当旁边车道有车靠近的时候，车还会发出提醒，让我及时注意，大大提高了行车安全。

另外，钛 7 还配备了 TSC 高速爆胎辅助稳定控制系统和笼式车身结构。销售说，要是高速上遇到爆胎的情况，TSC 系统能帮助车辆保持稳定，减少事故的风险；笼式车身结构能在发生碰撞的时候，最大限度地保护车内人员的安全。虽然希望永远用不上这些功能，但有了这些配置，开车的时候心里就更踏实了。

选对车，生活品质直接升级

试驾完钛 7 2025 款 200KM 两驱 Max 版，我心里就有底了，这就是我一直在找的那款 SUV。它颜值高，开出去有面子；空间大，全家人坐进去都能舒舒服服的，不管是日常通勤还是长途自驾，都没问题；续航长、油耗低，不用为加油充电发愁；智能座舱功能丰富，能让全家人都享受到科技带来的乐趣；安全配置到位，开车的时候特别安心。

后来我又从销售那里了解到，2025 年 9 月上市的钛 7 系列有四款车型，能满足不同人的需求。135KM 两驱 Pro 版主打经济实用，CLTC 纯电续航 135km，适合平时主要在城里通勤的人；200KM 两驱 Max 版续航升级到 200km，空间宽敞，配置也丰富，性价比很高，像我这样有家庭需求的，选这款就很合适；190KM 四驱 Max 版和 Ultra 版都搭载了双电机四驱系统，动力更强，Ultra 版还有更大容量的电池和更高功率的快充，CLTC 续航 190km，适合喜欢越野或者经常跑长途的人。而且这四款车型都是插混动力，既能享受纯电的安静平顺，又不用担心续航问题，还很省油。

豹8最低售价：37.98万起
图片参数配置询底价
懂车分4.01
懂车实测空间·性能等
车友圈2.6万
车友热议
二手车28.50万起 | 55辆

说实话，以前总觉得买车就是个代步工具，但试驾完钛 7 之后我发现，选对一辆车，真的能提升生活品质。以后周末可以带着家人去更多地方玩，不用为空间和续航发愁；日常上班也能更轻松，智能功能能解决不少麻烦事儿。如果你也在找一款能兼顾家庭需求，还能让生活更方便、更有趣的 SUV，那方程豹钛 7 真的可以去试试，相信你也会和我一样，被它打动。

